

Noticias SOCIALES

MOSTRACIONES
En un lunch fue agasajada por sus amigas la señorita Ester R. Bori, con motivo de su próximo matrimonio.

Se realizó mañana la demostración que las amigas de la señorita María Elena Bori le brindaron despidiéndola de la vida de soltera.

Las amigas de la señorita Bori, en un lunch, le agasajaron en un cocktail por su boda, que se celebrará en breve.

CUMPLEAÑOS
Con motivo de cumplir ayer dos años de matrimonio el señor Carlos Ocaido, Gordin, sus padres y su familia le organizaron un festejo con una fiesta infantil, a la que concurrieron numerosos familiares y amigos.

En la fecha se cumplió el aniversario de la fundación de la familia, con gran animación y alegría.

El señor Ocaido, Gordin, es un hombre muy agradable y simpático, y sus padres y familia le rodean de mucho cariño.

BODAS DE PERLAS
En la fecha cumplieron treinta años de matrimonio el señor Julián A. Biamonte y su esposa doña Luisa María Gómez. Celebraron un grato acontecimiento efectuando una reunión en su domicilio de Villa Diego, celebrando el primer cumpleaños de su hijo Gabriel.

Con motivo de cumplir años mañana el niño Luis Alberto Carrazza sus padres organizaron una reunión infantil.

COMPROMISOS
Policina Lops y Menéndez. En la intimidad se formalizó ayer el compromiso matrimonial de la señorita Gladys Lops con el señor Héctor J. Menéndez.

Alfende Moreno
En la fecha se celebró el compromiso matrimonial de la señorita Margarita Alfende con el señor Samuel Moreno. La boda se celebrará el mes de julio del año en curso.

Zaldivar-Romero Peralt
Se formalizó hoy el compromiso matrimonial de la señorita Amalia Zaldivar con el señor Manuel Romero Peralt, nunciando a la consagración de su matrimonio para fines del corriente año.

Alcázar-Gómez
Hoy quedará concertado el compromiso matrimonial de la señorita Alicia Alcázar con el señor Carlos Gómez. El matrimonio se celebrará en el mes de julio.

Formalizo en la intimidad el compromiso matrimonial de la señorita Guillermina E. Mayol con el señor Carlos Alberto Soriano.

La señorita Teresa Eugenia F. Lillo concertó su compromiso matrimonial con el señor Augusto L. Lemos. Con tal motivo efectuaron una reunión de carácter íntimo a sus relaciones.

El 31 del corriente será formalizado el compromiso matrimonial de la señorita María Elena Moyano con el señor Humberto Reider. La boda se celebrará en el mes de septiembre.

CASAMENTOS
Señorito Martínez-Piccone. En la Capital Federal se celebró el matrimonio de la señorita María Emilia Martínez con el señor Piccone.

Analizaron el acto religioso las señoras María Raquel Martínez de Piccone y Teresa Thomas de Piccone y los señores Nicolás Piccone y el señor coronel Francisco E. Piccone.

Comenzó hoy en la parroquia de Nuestra Señora de la Esperanza la unión matrimonial de la señorita Sara Alfonso con el señor Juan Chorro.

Actuaron como padrinos de la ceremonia religiosa la señora Josefina B. de Alfonso y el señor Domingo Chorro.

Subscribieron el acta de matrimonio el Registro Civil en calidad de testigos, las señoras Nora A. de Tissera, Rómula M. de Chorro y los señores Juan Carlos Petrocci y Carlos Gándia de Piro.

Etcheverry-Andereggen
El 2 de junio se celebrará en la basílica del Santísimo Sacramento, a las 11, la boda de la señorita Eva Etcheverry con el doctor V. Etcheverry-Andereggen.

Apadrinarán la ceremonia religiosa la señora María Concepción de Etcheverry y el señor doctor V. Etcheverry-Andereggen.

Aguirre-Castilla
Se celebrará en la iglesia Nuestra Señora de la Merced, el día 6 de junio, a las 20, el matrimonio de la señorita Rosa Amelia Aguirre con el doctor Caupolicán J. Castilla.

Han de actuar como padrinos de la boda la señora Elvira V. Lanuza Bombal de Aguirre, el doctor Caupolicán Castilla y la señora D. Emilia Safforde y el señor Rafael P. Aguirre.

En el templo Santa Rosa celebró el casamiento de la señorita Laura Vera con el señor Hugo Oscar Sopina.

Apadrinará la ceremonia religiosa la señora Ana Macini de Sopina y el señor José María Vera. Ante el Registro Civil firmaron el acta correspondiente, por la novia, la señora María Ferrer de Rodríguez y por el contrayente lo hizo el señor Carlos Walter Bauer.

MISAS
Por doña Adela H. de Rodríguez. En el Santuario de Nuestra Señora del Huerto se oficiará hoy a las 9 una misa para rogar por el alma de la señora Adela H. de Rodríguez, fallecida el día 10 de mayo de 1955.

Por el doctor Alberto Collin. En sufragio del alma del doctor Alberto Collin, recientemente fallecido, se oficiará a las 9.30 una misa en la capilla de Nuestra Señora de la Misericordia.

NECRÓLOGOS
En la tarde del día de ayer falleció en nuestra ciudad, a los 75 años de edad, don Juan José Gschwind, ex labor fecunda especialmente en el pasado de Rosario, a su paso por la vida.

El señor Gschwind, ex labor fecunda especialmente en el pasado de Rosario, a su paso por la vida.

El señor Gschwind, ex labor fecunda especialmente en el pasado de Rosario, a su paso por la vida.

El señor Gschwind, ex labor fecunda especialmente en el pasado de Rosario, a su paso por la vida.

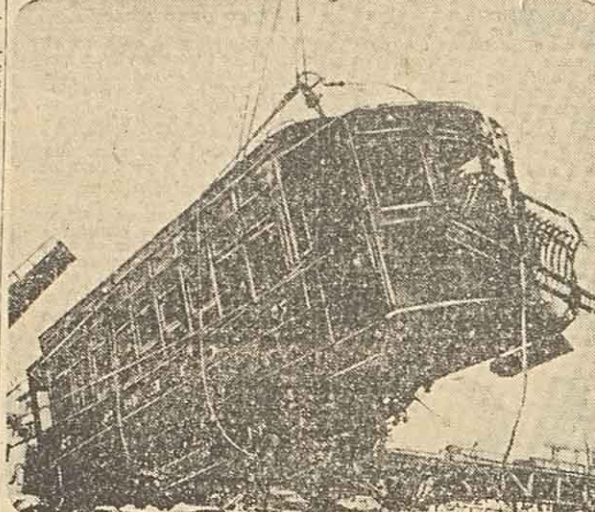
El señor Gschwind, ex labor fecunda especialmente en el pasado de Rosario, a su paso por la vida.

El señor Gschwind, ex labor fecunda especialmente en el pasado de Rosario, a su paso por la vida.

El señor Gschwind, ex labor fecunda especialmente en el pasado de Rosario, a su paso por la vida.

El señor Gschwind, ex labor fecunda especialmente en el pasado de Rosario, a su paso por la vida.

3 PERSONAS HALLARON HORROROSO FIN AL CAER UN AUTO AL RIACHUELO



TRAMPA MORTAL. -- Esta nota gráfica fue tomada hace aproximadamente 26 años, en momentos que las grúas sacaban del Riachuelo el tranvía N° 105 de la línea 75 en cuyo interior se recibieron 56 pasajeros, el conductor y el guarda del coche. Ocurrió el 12 de julio de 1930, trágica fecha que todavía recuerdan muchos familiares de las víctimas.

El Choque de un Tren Causó Un Muerto y Nueve Heridos

BUENOS AIRES, 26 (Telam). -- En circunstancias que el camión municipal recolector de basuras chapa 75450, cruzaba el paso a nivel levantadas, fue embestido por un tren que se dirigía al oeste.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

Similar Tragedia Ocurrió en 1930

BUENOS AIRES, 26 (S.) -- Un grave accidente se produjo esta mañana en la intersección de las calles Pedro de Mendoza y Patriarios. A las 7.45, en momentos que la visibilidad era muy escasa, se precipitó al Riachuelo un automóvil, precedido por tres ocupantes, un hombre y dos mujeres, cuyos cadáveres fueron encontrados cuando se logró extraer el coche. La policía de inmediato se abocó a la tarea de identificar a las víctimas, creyéndose que su conductor fue Guillermo Coburn Fennin, domiciliado en calle Juez Estrada 2746.

MUERTE HORROROSA
Conforme a las primeras impresiones obtenidas se cree que debido a la lluvia que reinaba en la mañana, el conductor no advirtió la proximidad del río, cayendo sin que nadie pudiera evitar para detener la marcha del coche. Los tres ocupantes quedaron encerrados en el interior del mismo y sufrieron un muerte horrible. En la tarea de rescatar el vehículo trabajaron intensamente los dotaciones de bomberos de Barracas y buzos de la Prefectura Naval Marítima. La labor se inició a las 9.15 y recién al cabo de horas de trabajo se logró levantar el cuerpo del río al automóvil marca Dodge, pintado de color gris, chapa 318-372 de esta Capital. Entre las aguas se encontraron los documentos que supuestamente eran de su conductor, pero no se hallaron documentos que permitieran identificar a las víctimas, quienes viajaban en el mismo vehículo cuando ocurrió el accidente.

Los buzos descendieron al fondo del río y cuando los cuerpos de la grúa, yéndose muy difícilmente la tarea debido a la posición en que había quedado el vehículo.

IDENTIFICAN LAS VÍCTIMAS
BUENOS AIRES, 26 (S.) -- Fueron identificadas las dos mujeres que perecieron al precipitarse al Riachuelo el auto en que viajaban. Las víctimas fueron reconocidas por el conductor y la otra víctima era la sirvienta del matrimonio, de nombre Juan López, de la calle Ramona, con domicilio en Berón de Astrada 2757. Asimismo trascendió el nombre del guardabarridos que resultó ser Julián Juárez.

Formuló Declaraciones el Dr. Raúl Colombo
LONDRES, 26 (INS). -- A su arribó esta capital el señor Presidente de la Asociación Argentina de Fútbol doctor Raúl Colombo, acompañado por el secretario del mismo organismo deportivo señor Juan J. Puzo, formuló declaraciones referentes al campeonato mundial de fútbol a realizarse en el año 1956. "Esperamos hacer comprender a Stanley Russ y Arthur Drewry, que estamos bien preparados para celebrar los juegos que en el campeonato mundial en Buenos Aires en 1956. -- Agregó -- Contamos para ello en la Argentina con todas las facilidades necesarias y la capacidad de 144 estadios. Muy posiblemente los viajeros argentinos, confiamos en la Asociación de Fútbol y Drewry, secretario de la Liga Inglesa de Fútbol.

Nuevo Aniversario del Club Alba Argentino
MAGNÉT, 26 (S.) -- Con motivo de celebrar un nuevo aniversario de la fundación del Club Alba Argentino, que se encuentra en franco progreso, se desarrollarán mañana en el Club Alba Argentino diversas fiestas. Los miembros del club, a la par de la participación de una nutrida delegación del Club Unión de Santa Fe, que enfrentará a los locales en partidos de fútbol, basquetbol, y yudo. A mediodía se realizará un almuerzo en honor de los visitantes, al que uno de los actos más interesantes el que se realizará por la tarde y que consistirá en la colocación de la piedra fundacional del gimnasio cubierto, cuyas obras comenzarán de inmediato.

56 VÍCTIMAS
Los 56 pasajeros y el personal del tranvía perecieron allí, cuando los autos chocaron con los rieles en el interior del coche. Los pasajeros, que se hallaban en el interior del coche, fueron arrastrados por la fuerza del choque y se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.



BULGANIN. -- Yo ya he contado hasta diez y siigo esperando ansioso hacé explotar de una vez que me tenés muy nervioso.

Penetraron a su Casa y lo Amenazaron con un Revólver

UNA agresiva familia invadió la finca que habita Justo Gregorio Martínez, argentino, de 25 años, soltero, en la calle Conventillo 3996. Los visitantes que solicitaron permiso para entrar en la finca, se dedicaron a una casa lúbrica y se encontraron enmascarados con la intención de robarle. Los visitantes que solicitaron permiso para entrar en la finca, se dedicaron a una casa lúbrica y se encontraron enmascarados con la intención de robarle.

En la sección mencionada denunció Martínez que su vecino Manuel Esquivel, que vive en Conventillo 3992, cuyos demás datos, dando voces amenazados, rompió la puerta de su domicilio y una vez que entró al mismo, lo intimidó con un revólver que escondía. Según el denunciante, Esquivel lo insultó repetidas veces y luego abrió el distribuidor del arma en dos oportunidades, sin que se produjera disparo alguno. Poco después, se agarraron al brazo su esposa de nombre Zenobia y un hijo de ambos al que sólo conoce por el apodo de Tute, los que también lo insultaron y amenazaron. Finalmente, se despidieron, se retiraron y momentos después se hicieron Esquivel, hizo un disparo con su revólver, sin que lo alcanzara.

Homenaje
En el "Día del Agente de Propiedad" el interventor de la Sección Registral, señor Jorge Raúl González, acompañado por afiliados, coque una ofrenda floral al pie del monumento del General San Martín, en la mañana de ayer. Posteriormente, fueron entregados a la Maternidad Martín, ajuares a las madres internadas.

Actividad Política
PARTIDO DEMOCRATA PROGRESISTA
Mañana a las 17 se constituirá la Junta Ejecutiva que tendrá a su cargo el estudio oficial de las elecciones internas, cumplidas el domingo próximo pasado. Integran dicha Junta, que actuará en la local de Santa Fe, los señores Ricardo L. Lagos, Antonio H. Hujilich, Pené Góngora, Juan B. Aguilera y Antonio Garguiche.

Un Trágico Antecedente
Una tragedia similar, que arrojó numerosas víctimas, se produjo en el puente del Riachuelo el 12 de julio de 1930. Provino a un camión que se desmoronó al caer al agua, cuando un tranvía cargado de pasajeros se precipitó al río a causa de un conductor no observado con el tiempo que el puente estaba levantado.

La tragedia se recuerda en detalles el acto del día 4 de junio. Como se ha venido anunciando, el día 4 de junio a las 21.30 en el estadio Norte, tendrá lugar el acto organizado por los comités de las secciones progresistas de la zona Norte. Serán usos de la palabra el señor Horacio Theret, Esteban Gortari, María Ester B. de Lencioni, José A. Ramón y otros oradores. Por las adhesiones recibidas se descuenta que el acto tendrá destacados pronunciamientos.

Mañana mañana José Raúl, a las 21.30 por la tarde, será el señor José Viale sobre "Educación democrática", continuando el acto con el discurso del Partido Demócrata Progresista.

Puente Levantado
El afán del conductor impidió que este cometa alguna precaución elemental al arribar al tramo de puente que conduce a puente sobre el Riachuelo. A esa hora, precisamente, por el puente, circulaban los autos que se encontraban en la zona, cuando se produjo el accidente.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

El vehículo fue arrastrado hasta la altura de la calle P. Cayetano Rodríguez, donde volvió a ser choqueado por otro tren que desde Hareno se dirigía a Once. A raíz de este nuevo embudo se desmoronó el primer vagón del tren, produciendo la muerte de un niño y nueve heridos.

EL ESPECIAL

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

| Keys Para Hoy en La Plata | | |
|---------------------------|------------------|-----------------------------|
| A las 11.30
PRE-MADRO | 6ª CARRERA | Dist.: 1.500 Mts. A las 15 |
| 1. Revisor | 60 L. Almirón | 5. Rustic-Cristi 14 |
| 2. Relator | 58 X. X. | 3. Rustic-Mano |
| 3. Padana | 55 A. Almala | 4. Chorreo-Hannal |
| 4. Arguie | 54 N. Peyreya | 6. Chorreo-M. Negra |
| 5. Perugia | 51 A. Real | 7. Guatán-Pelusa |
| 6. Compassion | 50 dudosa | 8. Caramelo-Agraciad |
| 7. Cometes | 50 X. X. | 9. Abdu-Oleada |
| 8. Sagete | 50 O. Baratuelli | 10. Saludabale |
| 9. Timocarrara | 48 X. X. | 11. The Drug-Timora |
| 10. Timopda | 47 dudosa | 12. Mitro-Laminak |
| 11. Parat | 47 M. Baratuelli | 13. Ben Omar-Negro |
| 12. Reñamda | 45 G. Gamarra | 14. Ben Omar-Negro |
| 13. Yani | 45 no correrá | 15. S. Hosses-Yonne |

| Arias (2) | | Cede: Sagette (8) - Encem.: Revisora (1) | |
|-------------|-----|------------------------------------------|-------------------------------|
| A las 12.30 | 1 | 7º CARRERA | Dist.: 2.200 Mts. A las 15.45 |
| 1 | 2 | 1 | 2 |
| 2 | 3 | 3 | 3 |
| 3 | 4 | 4 | 4 |
| 4 | 5 | 5 | 5 |
| 5 | 6 | 6 | 6 |
| 6 | 7 | 7 | 7 |
| 7 | 8 | 8 | 8 |
| 8 | 9 | 9 | 9 |
| 9 | 10 | 10 | 10 |
| 10 | 11 | 11 | 11 |
| 11 | 12 | 12 | 12 |
| 12 | 13 | 13 | 13 |
| 13 | 14 | 14 | 14 |
| 14 | 15 | 15 | 15 |
| 15 | 16 | 16 | 16 |
| 16 | 17 | 17 | 17 |
| 17 | 18 | 18 | 18 |
| 18 | 19 | 19 | 19 |
| 19 | 20 | 20 | 20 |
| 20 | 21 | 21 | 21 |
| 21 | 22 | 22 | 22 |
| 22 | 23 | 23 | 23 |
| 23 | 24 | 24 | 24 |
| 24 | 25 | 25 | 25 |
| 25 | 26 | 26 | 26 |
| 26 | 27 | 27 | 27 |
| 27 | 28 | 28 | 28 |
| 28 | 29 | 29 | 29 |
| 29 | 30 | 30 | 30 |
| 30 | 31 | 31 | 31 |
| 31 | 32 | 32 | 32 |
| 32 | 33 | 33 | 33 |
| 33 | 34 | 34 | 34 |
| 34 | 35 | 35 | 35 |
| 35 | 36 | 36 | 36 |
| 36 | 37 | 37 | 37 |
| 37 | 38 | 38 | 38 |
| 38 | 39 | 39 | 39 |
| 39 | 40 | 40 | 40 |
| 40 | 41 | 41 | 41 |
| 41 | 42 | 42 | 42 |
| 42 | 43 | 43 | 43 |
| 43 | 44 | 44 | 44 |
| 44 | 45 | 45 | 45 |
| 45 | 46 | 46 | 46 |
| 46 | 47 | 47 | 47 |
| 47 | 48 | 48 | 48 |
| 48 | 49 | 49 | 49 |
| 49 | 50 | 50 | 50 |
| 50 | 51 | 51 | 51 |
| 51 | 52 | 52 | 52 |
| 52 | 53 | 53 | 53 |
| 53 | 54 | 54 | 54 |
| 54 | 55 | 55 | 55 |
| 55 | 56 | 56 | 56 |
| 56 | 57 | 57 | 57 |
| 57 | 58 | 58 | 58 |
| 58 | 59 | 59 | 59 |
| 59 | 60 | 60 | 60 |
| 60 | 61 | 61 | 61 |
| 61 | 62 | 62 | 62 |
| 62 | 63 | 63 | 63 |
| 63 | 64 | 64 | 64 |
| 64 | 65 | 65 | 65 |
| 65 | 66 | 66 | 66 |
| 66 | 67 | 67 | 67 |
| 67 | 68 | 68 | 68 |
| 68 | 69 | 69 | 69 |
| 69 | 70 | 70 | 70 |
| 70 | 71 | 71 | 71 |
| 71 | 72 | 72 | 72 |
| 72 | 73 | 73 | 73 |
| 73 | 74 | 74 | 74 |
| 74 | 75 | 75 | 75 |
| 75 | 76 | 76 | 76 |
| 76 | 77 | 77 | 77 |
| 77 | 78 | 78 | 78 |
| 78 | 79 | 79 | 79 |
| 79 | 80 | 80 | 80 |
| 80 | 81 | 81 | 81 |
| 81 | 82 | 82 | 82 |
| 82 | 83 | 83 | 83 |
| 83 | 84 | 84 | 84 |
| 84 | 85 | 85 | 85 |
| 85 | 86 | 86 | 86 |
| 86 | 87 | 87 | 87 |
| 87 | 88 | 88 | 88 |
| 88 | 89 | 89 | 89 |
| 89 | 90 | 90 | 90 |
| 90 | 91 | 91 | 91 |
| 91 | 92 | 92 | 92 |
| 92 | 93 | 93 | 93 |
| 93 | 94 | 94 | 94 |
| 94 | 95 | 95 | 95 |
| 95 | 96 | 96 | 96 |
| 96 | 97 | 97 | 97 |
| 97 | 98 | 98 | 98 |
| 98 | 99 | 99 | 99 |
| 99 | 100 | 100 | 100 |

[illegible]

| | | | | | |
|----|------------|----|-------------|---|-------------------|
| 19 | Mastra | 57 | N. X. | 4 | Fulbeata-Matras |
| 20 | Imortelle | 58 | A. Real | 4 | Carinagrom-Iguala |
| 21 | Alfalfa | 59 | H. P. v. C. | 4 | Chile-gr-Pavana |
| 22 | Clapper | 57 | H. P. v. C. | 4 | Chile-gr-Pavana |
| 23 | Frutilla | 57 | R. P. v. C. | 4 | Ramayón-Chilela |
| 24 | Concejera | 57 | C. Sobral | 4 | Petit-Carnuda |
| 25 | Gloria | 57 | F. Perdo | 4 | Chile-gr-Pavana |
| 26 | S. Tatará | 57 | C. Sobral | 4 | Bradomiti-Ingle |
| 27 | Andaluzá | 57 | C. Izariri | 4 | Gauchese-Cerezan |
| 28 | S. Sten | 57 | H. Nieves | 4 | Waterbir-Stil |
| 29 | Chilela II | 57 | L. mirón | 4 | Cadmus-Dos Cos |
| 30 | Pinula | 58 | N. Perren | 4 | Chile-gr-Pavana |

Cand.: Silent (18) - En.: Mucho Gusto (3)

| | | | |
|---|-----------|-------------------|-------------|
| 1 | CARRERA | Dist.: 1.600 Mts. | A 'ps 17.15 |
| 1 | Ramoncito | 57 | I. Fontela |
| 2 | | 57 | M. Favetti |

| | | | | | | |
|------------------|----|-----------|----|---------------|---|--------------------|
| Par Chica | 2 | Guayabano | 57 | C. Sobral | 1 | Ramón-zo-Ortúeja |
| Prin mami | 3 | Parangón | 57 | H. Pavescino | 1 | Bopha -Pomegrana |
| hrosperity | 4 | Amatofar | 57 | A. Ral | 1 | Borogú - Cornalito |
| mumery | 5 | Nesey Sen | 57 | Nezay Sen | 1 | Chincho - Chincho |
| A las 14.15 | 6 | Acetato | 57 | R. Góm z | 1 | Embalc - Acumbrura |
| -del-Mi Ti | 7 | El Kasim | 57 | B. Almale | 1 | B. Espase-Soleada |
| -Ninvi | 8 | Amatofar | 57 | R. Almale | 1 | S. Harnar-El Cacho |
| Amatofar | 9 | Picomazo | 57 | I. Huella | 1 | El Cacho -Acadara |
| Druid-s enter | 10 | Rehés | 54 | X. X. | 1 | Ch. Laros- R. Regu |
| del-Lucky Bird | 11 | Pirgolesé | 54 | R. Rodríguez | 1 | Claro-Silví Vixn |
| acogido-Parangón | 12 | Amatofar | 57 | Amatofar | 1 | El Cacho -Cacho |
| del Boscu -G'sel | 13 | Garracho | 51 | A. Xeré | 1 | De-El-Tor-rectora |
| el-Combine | 14 | Dist-o | 51 | A. Asné | 1 | Ti-Notalgia |
| acogido-Parangón | 15 | L. Chuzo | 54 | J. Ferrín | 1 | El Cacho -Pichirru |
| del-Boscu -G'sel | 16 | Amatofar | 57 | L. Alvarez | 1 | El Cacho -Pichirru |
| acogido-Parangón | 17 | Ematizo | 54 | X. X. | 1 | Epapanti-Teofila |
| del-Boscu -G'sel | 18 | Tookic | 52 | L. B. tamante | 1 | R. Choc-Silví A |
| acogido-Parangón | 19 | Dado | 51 | A. Grecia | 1 | El Cacho -Pichirru |

QUE PROMETE: BATURRIÑO

13'45. Don Csgidio, Funes
4'25.
N 1.200 METROS
Presenza 1'14. Free Fire, O. Man-
1'17'25. últimos 1.000 a la
r de T. Park. Escansa. Algu-
14'35. Santamónica, E. Seuro
1'1'25. Arpita, P. T. 1'19'45.
Lauveira, P. T. 1'16'25.
N 1.300 METROS
Pirulera, M. Ledesma 1'35'45.
últimos 800 a la par de Yalpur,
Acobante, Ferreira 1'24'35.
ni, M. Vega 1'26. Mancini, R.
lesma 1'15. Batutino, Me-
es en 1'21'35.
N 1.400 METROS
Paradox, Funes 1'33'35. Dota-

México 1'32". El Cachafaz, Colón
últimos 1.000 a la par-
te de los últimos 1.30' 15".
Pines 1'30' 15".

N Jack y Félix T. Rodríguez se
gan un brillante triunfo con-
duciendo a Lambere en la reunión
del 25 con serena precisión.

**Miss Montiel se Adjudicó la Carrera
Central del Hipódromo de San Isidro**

N Jack vino triunfo consiguió ayer en la recta de San Isidro la yegua
Miss Montiel, haciendo suyo el premio especial "Etoile", que si-
guo de base a la reunión. La hija de Milón, conducida por Irineo Le-
gasuano, venció por 1 1/2 cuerpo a Nadine marcando 57 para reco-
rrer el kilómetro. En la jornada se anularon sesenta o setenta
checkers Irineo Legasuano y R. Clelandini seguidamente damos los
resultados generales:

CARRERA - Dist. 2.200 Metros

Canario II Obtuvo su

HAPPY (8), 55 kilos., 3 metros.
 nob y Hessian Fly, del stud "La
 Luna" (R. C. Leguamano), 3, 21
 270.
 Elysee (19), 56 kilos., 3, 260.
 Ag. Merced (5), 56 kilos., 3, 260.
 Ag. Merced (5), 56 kilos., 3, 260.
 No corrieron: Anicispada, SUR
 Luna, Ca. Guadalupe, Luna y Patita
 Luna, Luna y Patita, Luna y Patita,
 2117-25. Cuidador: Alfredo S.
 Sisto.

BARBARA - Dist. 2,400 Metros.
BARBARA (1), 55 kilos., 3 me-
 tros. Del stud "La Luna" (R. C. Leguamano), 3, 280 y 1.
 Foz (6), 52 kilos., 3, 370.
 Afrodita (9), 50 kilos.

Décimoveno Trío
 Sigue acumulando triunfos el
 caballo Canario II, que en la
 reunión disputada el viernes
 pasado en el hipódromo de Ra-
 yón, obtuvo la victoria. En esta
 plante victoria que le hacen to-
 talizar la friolera de diez y
 nueve carreras ganadas en su
 carrera profesional. Su propa-
 lio de Corso con sus nueve
 años tan bien Verdades demues-
 tra poseer una "endurance" a
 la altura de las circunstancias.
 Se destacase la labor del cuida-
 dor Juan Sincovich en la pre-
 paración de Canario II.

De Nároga (3), 57 kilos.
1.º **RAIVOLPE** - Dist. 1600 Metros
No corrieron: Pátero, Mosquera,
Académico y Argabreja, del club
"El Matuco" (J. R. García), 63
kilo.
2.º **FORKY** (96), 56 kilos, a 4:00;
3.º **UTANO** (4), 58 kilos, a 3:50.
No corrieron: Nochebo, Cabrer,
Missouri, Encanadono, Free Man,
Tel, Exeler, Tabalon y Qui. Tem-
po: 137.º Carrera: Miguel A.
García.
7.º **CARRERA** - Dist. 1000 Metros
1.º **ACUARERA** (24), 56 kilos
por Altruista y Tritone del club
"Atlantico" (R. Cardarindi) a 1:54.

COLONIA. Colonia, 1500 metros. "Cante-
nate" (J. Babera), \$ 7.70 y 2.70.
2° Sur (15), 55 kilos, \$ 2.70.
3° Quental (8), 55 kilos, \$ 6.00.
4° Sur (10), 41 kilos, \$ 6.00.
No corrieron: Atardecer, Mitin
tar y Chapalero. Ganada por 212
cerdos. Tiempo: 58'25. Cuicador:
CARRERA • Dist. 1,000 Metros
MISS MONTEPEL (1), 57 kilos.
Corrieron: Mión y Pampel. "Che-
leguemo", \$ 6.70.
2° Nadine (2), 55 kilos.
3° Accurruenda (3), 54 kilos.
4° Akiro (5), 50 kilos.
No corrieron todas. Ganada por 112
cerdos. Tiempo: 57". Cuicador:

Almundo A. Nevi. _____ 1 1/2 cups. 1 1/2

